



INITIATIVE POUR LA SANTE & LA SALUBRITE EN VILLE #ISSV

# GBV

## Lettre d'information n°8

Septembre 2021

Nous avons le plaisir de partager avec vous la huitième lettre d'information du groupe de travail « Gestion des Boues de Vidange » 🌱 de l'ISSV, alimentée par les contributions des villes pilotes et réalisée pour informer les membres des avancées du partenariat et de l'actualité du secteur.

### ACTUALITE DES PROJETS

#### ► Yaoundé, Cameroun

Les travaux de la Station de Traitement des Boues de Vidange sont achevés et la période d'essai pour la mise au point de la station est en cours 🌱.

Pour pouvoir assurer pleinement son rôle, le groupement des opérateurs des vidange, ROCOBY – GIE, futur exploitant de la station, est accompagné de près par l'équipe technique de la Ville de Yaoundé et par le BE Delvic / Era : plusieurs réunions avec les vidangeurs ont eu lieu courant mois de juillet et août et des formations théoriques et pratiques à l'exploitation sont en cours. Le dispositif de renforcement et formation de ROCOBY va se poursuivre jusqu'en février 2022, via des missions de terrain de Delvic et un suivi à distance.

Le contrat d'exploitation entre Yaoundé et le ROCOBY-GIE, les TDRs de la formation pratique, les comptes rendus des réunions sont disponibles 🌱.

Les travaux pour la construction des blocs sanitaires innovants à biogaz aux marchés de Nkol-Ewoué et Mbankolo ont connu des propositions d'amélioration de la part du groupement de construction, notamment le système de traitement des eaux usées issues des toilettes publiques qui a été modifié pour améliorer la production du biogaz. Ce qui a induit l'intégration de certains équipements dont le dispositif de mise en inoculation du bio digesteur de l'ABR, l'agitateur manuel de déchet, la pompe à déchet, bêche à biogaz et la pompe à gaz solaire.

Des coûts supplémentaires de l'ordre de 10% et un délai supplémentaire de 1 mois ont été enregistrés 🇰🇲. Les toilettes seront donc livrées et mises en services à fin septembre 2021.

En ce qui concerne l'accompagnement de la filière, les GPS nécessaires au tracking des camions de vidange ont été installés sur déjà 15 camions. Les efforts pour la généralisation du système se poursuivent, et seront notamment appuyés par les équipes de Yaoundé sur le long terme. L'outil de géolocalisation qui permet à la Ville et aux entreprises d'avoir une vision réelle des déplacements des camions, ainsi que de l'historique, est à l'essai ; cet outil, avec le décompte du kilométrage parcouru, des opérations de vidange et des déversements dans la STBV, a pour but un monitoring de la filière et de ses évolutions par les pouvoirs publics et par le secteur privé. Les opérateurs ont ainsi été formés pour assurer le bon fonctionnement de l'application, le suivi des performances et du SIG 🇰🇲.

La première campagne de sensibilisation a été conduite du 10 décembre 2020 au 10 février 2021, avec notamment un volet « campagne de masse », un volet de « plaidoyer à l'attention de différents acteurs », et un volet « campagne de proximité », adressée prioritairement aux ménages afin de les encourager à pratiquer la vidange mécanique. Les outils pour la deuxième campagne de sensibilisation sur la gestion des boues de vidange avec des actions de plaidoyer, de proximité auprès des opérateurs de vidange et de masse à l'intention des populations, sont d'ores et déjà disponibles pour une mise en œuvre à partir de l'inauguration officielle de la station 🇰🇲.

Enfin un effort constant est porté sur la question du renouvellement des camions : deux des quatre entreprises de vidange éligibles aux aides, ont renouvelé leurs camions par leurs propres moyens. Les deux autres entreprises (Sainte Emmanuel et Ange Express) ont transmis leur demande à la Banque des PME le 01 juillet 2021. Un suivi est assuré par le BE Delvic-Era.

### ► Phnom Penh, Cambodge

#### ***Nouvelle étape dans l'amélioration du secteur de l'assainissement autonome à Phnom Penh***

La stratégie de la Ville pour le secteur de l'assainissement autonome 2021-2035, a été finalisée au printemps, approuvée par le Comité de pilotage national le 12 juillet 2021 et définitivement officialisée par la signature de Son excellence M. le Gouverneur de Phnom Penh. La stratégie sera publiée à fin septembre dans sa version mise en page, néanmoins le texte est d'ores et déjà consultable 🇰🇲.

La mise en œuvre du premier projet pilote, qui s'inscrit dans la suite des études et dans la nouvelle stratégie de Phnom Penh, a déjà démarré, sous financement de la Ville, de l'AIMF, du SIAAP et de l'AESN. Le comité de pilotage international s'est réuni en distanciel le 8 septembre 2021 🇰🇲.

### ► Dschang et le SYCOME Département de la Menoua, Cameroun

Le projet opérationnel « EcoSaMe (Économie circulaire et Salubrité de la Menoua) : amélioration de l'accès aux services essentiels et du cadre de vie » qui permettra la mise en œuvre opérationnelle des études produites et de la stratégie départementale approuvée au niveau du territoire du département de la Menoua prévoit notamment d'améliorer l'accès à l'assainissement, le traitement des polluants et la structuration d'une filière GBV sur le territoire intercommunal 🇰🇲.

## ► Ouagadougou, Burkina Faso

Pour assurer l'assistance technique auprès de la Ville de Ouagadougou deux experts ont été recrutés depuis avril 2021 et mis à disposition de la Mairie, sous la direction des conseillers techniques du Maire de Ouagadougou : Mme Emma Palm, Juriste et spécialiste en assainissement, et M. Augustin Tchonda, Ingénieur et spécialiste de la GBV. Ainsi depuis 5 mois, afin d'aboutir à l'adoption d'une feuille de route sectorielle au niveau municipal, un processus participatif a été mis en place, avec la tenue d'ateliers de travail régulières 🌱.

Un des objectifs de la mission d'assistance étant le renforcement du cadre juridique et institutionnel de la gestion des boues de vidanges et des permis de construire. Une étude sur l'état de l'existant a été produite et diffusée 🌱.

Parallèlement, l'étude pour la reprise en main du service de toilettes publiques, assurée par Practica, est en cours de finalisation 🌱. La présentation de ce rapport a été organisée le 29 juillet 2021 🌱 : les résultats présentés ont permis de mieux appréhender les difficultés liées à la gestion, les acteurs intervenants, les contrats, l'entretien et les perspectives en matière de gestion des toilettes publiques 🌱.

La « feuille de route pour la mise en place d'une gestion durable des boues de vidange à Ouagadougou », accompagnée d'un plan d'action chiffré et d'un outil de priorisation des sites d'implantation des stations de traitement, sera présentée et discutée avec les parties prenantes locales lors d'un atelier de travail le 20 septembre 2021. Les recommandations des experts et les échanges doivent aboutir à une priorisation des actions à mettre en place au niveau de la Mairie de Ouagadougou pour aller plus loin dans ce processus et identifier un premier projet pilote.

## ► Kindia, Guinée

Sous la coordination de la cellule de suivi mise en place au niveau de la commune de Kindia, les enquêtes de terrain ont été réalisées et ont permis de produire l'étude socio-économique (version provisoire 🌱), dont la restitution finale programmée pour le 10 septembre en atelier à Kindia auprès de l'ensemble des acteurs du secteur a dû être suspendue à cause de la situation politique nationale. Elle sera organisée dès que le contexte le permettra. Comme dans les autres villes pilotes, ce travail a comme objectif l'identification et l'engagement de la Ville de Kindia sur une feuille de route de développement de la filière à moyen terme.

La coopération Sud-Sud a également été mise à l'honneur lors du processus de travail à Kindia, en particulier avec la ville de Dschang, avec une mission du directeur de l'Agence Municipale de la gestion des déchets (AMGED) concernant la réutilisation des boues hygiénisées dans l'agriculture locale et les opportunités de co-compostage 🌱.

## ► Nouakchott, Mauritanie

Après la réalisation du diagnostic situationnel 🌱 et l'atelier national de concertation du 6 avril 2021 🌱, qui a marqué le lancement du volet « assainissement » du programme PCE2A, mis en œuvre par la Région de Nouakchott et appuyé par Lausanne et l'AIMF, les études socio-économiques, de zonage et cartographie ont démarré 🌱. Parallèlement un travail institutionnel a démarré depuis quelques mois, avec l'établissement d'un cadre de concertation multi-acteurs en cours de négociation.

Confifiées au GRET et actuellement en cours 🇨🇩, ces études permettront d'identifier le positionnement le plus idoine pour la Région de Nouakchott dans le secteur de l'assainissement, la pertinence de son engagement et la priorisation des activités à mettre en œuvre.

### ► Bukavu, République Démocratique du Congo

Sous la coordination de la cellule en charge du suivi au niveau de la Ville de Bukavu, les études socio-économiques, confiées à la Faculté des Sciences de l'Université Officielle de Bukavu, et les études sur les services de vidange à Bukavu ont été réalisées. Les documents en version provisoire sont en cours de relecture par l'AT du programme 🇨🇩.

Ils comprennent dans le détail un zonage de la ville, basé sur une enquête ménages, la quantification des besoins des habitants en latrines et en vidange, et la quantification des boues, une analyse des services de vidange mécanisée et manuelle ainsi que du marché de la vidange, l'étude du service des toilettes publiques, et les synthèses cartographiques de ces éléments.

Les études confirment les enjeux auxquels la ville est confrontée. Les ouvrages d'assainissement sont dans la majorité des cas inadaptés, et les services de vidange mécanisés, pourtant publics, ne permettent de faire face ni à la demande ni à la capacité financière des ménages. La majorité des ménages a recours, lorsque nécessaire, à un service de vidange informel et manuel qui ne répond pas aux exigences sanitaires. Un accompagnement pour le développement progressif de services améliorés et durables d'assainissement est essentiel, afin de réduire l'exposition de la population et des professionnels du secteur à une contamination, et de préserver l'écosystème lacustre fragile de Bukavu.

Un premier atelier de travail pour le développement d'un Plan Municipal de Gestion des Boues de Vidange a eu lieu le 22 juin 2021, animé par M. Eric Mulimbi, expert du secteur de l'assainissement autonome 🇨🇩.

Sur la base des études finalisées et des résultats du premier atelier, le plan communal GBV pour la ville de Bukavu verra le jour en octobre.

## ACTUALITES DU SECTEUR

### ► Inauguration de la STBV et mission de suivi

Monsieur le Maire de la Ville de Yaoundé inaugurera la nouvelle station le 20 septembre prochain, en présence du Ministre de la décentralisation et des partenaires internationaux.

A cette occasion une mission de suivi du secrétariat permanent de l'AIMF et de l'Assistant technique de l'ISSV est également programmée, en prévision de la finalisation des activités. La mission a pour objectif d'avancer avec les équipes de la ville sur l'organisation du voyage d'études et du colloque international sur la GBV prévu début décembre 2021 à Yaoundé.

### ► Forum Mondial de l'Eau

Le 8 septembre, la ville de Dakar et les organisateurs du Forum Mondial de l'eau ont signé l'accord de partenariat en vue de la tenue du FMU, 9<sup>ème</sup> édition, du 22 au 27 mars 2022 🇨🇩.

► **Surveillez le site internet et les publications de l'ESAWAS !**

Depuis le mois de Mai, des outils pratiques à l'attention des villes sont disponibles sur le portail de l'Association des régulateurs de l'eau et de l'assainissement en Afrique orientale et australe (ESAWAS), réseau de régulateurs régionaux de l'approvisionnement en eau et de l'assainissement (AEPA).

Dans l'objectif de favoriser et renforcer la coopération et la coordination régionales et de renforcer les capacités de ses membres en matière de réglementation AEA, l'association publie de documents et des outils pratiques sur les éléments constitutifs des systèmes d'assainissement inclusifs à l'échelle des villes, dont certains sont d'ores et déjà traduit en français.

A surveiller donc... 

*Pour contribuer aux prochaines lettres d'informations, vous pouvez nous contacter à  
a.lazare@aimf.asso.fr*